

МОТИВИ

към проекта на Механизъм за разпределение на средствата за субсидиране на превозвачи по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми от квотата на Община Ветово по Програмата, одобрена с Решение № 288 на Министерския съвет от 9 април 2026 г.

1. Причини, които налагат приемането

Необходимостта от приемане на механизма произтича от предоставянето на Община Ветово на целеви средства по Програмата и от обстоятелството, че допустимите обществени превози се изпълняват от повече от един превозвач. Това налага предварително определяне на обективни, прозрачни и еднакво приложими правила за разпределение на наличния ресурс.

Предложеният модел запазва четирите задължителни групи показатели и задава ясни тежести 60% / 20% / 10% / 10%. Не се използват допълнителни ценови диапазони, екологичен показател или загуба на километър, което намалява административната тежест и улеснява проверката.

2. Цели

- равнопоставено третиране и предварително известни правила;
- обективно разпределение чрез П1–П4;
- ограничение до НФЕ и недопускане на свръхкомпенсиране;
- кумулативно преизчисляване и корекция на междинните отклонения;
- ясни последици при непредставени или нередовни справки, без един превозвач да блокира останалите;

3. Временно неразпределен резерв

При временно недопускане на превозвач механизмът предвижда временно неразпределяне на референтна част от ресурса. Целта не е да се запазва субсидия за неизрядния превозвач, а да се предотврати необратимото разпределяне на целия наличен ресурс между останалите преди следващото кумулативно преизчисляване. Резервът не създава право на средства и при последващо участие всички показатели се преизчисляват въз основа на актуалните кумулативни данни.

4. Финансови и други средства

Не са необходими допълнителни средства от бюджета на Община Ветово. Механизмът разпределя целеви трансфер от централния бюджет. Административните действия се извършват в рамките на съществуващата организация на работа.

5. Очаквани резултати

Очакваният резултат е прозрачно и проследимо периодично разпределение, съобразно изискванията и условията на Програмата.

6. Съответствие с правото на Европейския съюз

Проектът е насочен към прилагане на националната нормативна рамка и принципите за компенсация на обществена услуга по Регламент (ЕО) № 1370/2007, включително забраната за свръхкомпенсиране.